



## ¿Qué tan viable es hacer la transición hacia vehículos más limpios?

- *Uno de los primeros sectores llamados para hacer la transición a energías limpias, es el del transporte.*
- *Para 2030 se espera que el país cuente con entre 2.500-3.500 vehículos de pila de combustible.*
- *La Asociación Colombiana de Hidrógeno identificó 28 proyectos que se realizan actualmente en el país, los que contribuirán en este proceso de transición.*

**Bogotá D.C., 3 de febrero de 2024.** La jornada del día sin carro en Bogotá dejó como resultado un mejoramiento de la calidad del aire notable, gracias a la reducción del 36% material particulado que suele generarse por los procesos de combustión, de acuerdo con el reporte entregado por la Alcaldía Mayor. Esto significa que se dejaron de emitir aproximadamente 7.000 toneladas de CO2 que permitieron aliviar la calidad del aire de la ciudad.

Las cifras son importantes, más si se tiene en cuenta que la ciudad por su tamaño, industria, y número de población genera aproximadamente el 60% de las emisiones del país según Greenpeace, y más del 78% de las emisiones de partículas causantes del cambio climático son producto del uso de vehículos como camiones, buses, carros y motos. Esto sin tener en cuenta el efecto que las emisiones contaminantes tienen sobre la salud de las personas.

Los planes que hoy en día tiene Colombia para iniciar esta transición, al menos hacia el uso del hidrógeno como un combustible limpio que permita reemplazar los combustibles fósiles en el sector transporte no sólo terrestre, sino aéreo, marítimo y férreo, refieren que el país podría tener una capacidad para estos “nuevos usos” hacia el 2030, en la que se espera direccionar un 40% del hidrógeno limpio hacia la industria y otra parte importante hacia el transporte.

“La transición en el sector transporte es importante analizarla desde cada uno de los tipos de movilidad: terrestre, aérea y marítima, en donde para cada subsector será necesario establecer una hoja de ruta que permita hacer la transición. Todo esto va acompañado de un cambio de paradigma, desde cómo nos transportamos en las ciudades, hasta cómo construimos nueva infraestructura y desarrollamos



tecnologías para el uso de nuevos combustibles como el hidrógeno” señaló Mónica Gasca Rojas, directora Ejecutiva de la Asociación Colombiana de Hidrógeno.

De acuerdo con la Asociación, la totalidad del sector transporte deberá pasar por esta transformación, logrando que los vehículos sean cero emisiones, y uno de los pasos más importantes dentro del proceso se dará en el subsector de carga pesada de largas distancias. “Este sector es intensivo en consumo energético, razón por la cual su descarbonización por medio de tecnologías convencionales como los vehículos eléctricos a baterías presenta retos importantes. Por otro lado, mediante derivados del hidrógeno como el metanol y los combustibles sintéticos será posible descarbonizar los demás segmentos del transporte como el marítimo y el aéreo” agregó Gasca Rojas.

Los desarrollos por parte de los fabricantes de vehículos ya han avanzado en este sentido, incluso en Colombia ya se tienen tres vehículos que funcionan con hidrógeno. Sin embargo, para lograr una verdadera transición aún hay un camino largo, pasando por comenzar a promover los puntos clave donde el transporte basado en hidrógeno puede ser adoptado en etapas tempranas. En paralelo, se debe potenciar la construcción de infraestructura de recarga que responda a las necesidades particulares que se vayan identificando en la operación de estos vehículos, así como desarrollar toda una cadena de suministro en relación con el hidrógeno y a los servicios y productos complementarios que se requieren, tales como repuestos y mantenimiento de los vehículos.

Por ahora el país debe continuar el trabajo iniciado para sacar adelante los 28 proyectos que la Asociación Colombiana de Hidrógeno identificó tras el desarrollo de una labor de evaluación y análisis realizada con sus asociados, las empresas del sector, e interesados en la cadena de valor del hidrógeno.

“Los proyectos se encuentran actualmente en diferentes fases de desarrollo y están enfocados al uso del hidrogeno para descarbonizar diferentes sectores de la economía entre ellos el transporte, el cual según la Hoja de Ruta del Hidrógeno es el llamado a dar el primer paso en la adopción de este nuevo combustible como vector de descarbonización” puntualizó la directora de la Asociación.

### **Sobre el Hidrógeno**

El hidrógeno se puede producir a partir de fuentes fósiles o fuentes renovables. Históricamente hemos producido hidrógeno a partir de combustibles fósiles, lo cual ha provocado que se emitan cantidades considerables de CO<sub>2</sub> a la atmósfera. El



cambio de paradigma consiste en modificar dichas fuentes fósiles por fuentes renovables como la energía eólica, solar, hidroeléctrica, biomasa, entre otras.

Existe toda una paleta de colores por medio de la cual se clasifica el hidrógeno; sin embargo, toda esta variedad puede resumirse en 4 tipos:

- Hidrógeno Fósil (gris): Hace uso de combustibles fósiles para producirse.
- Hidrógeno Fósil con captura de CO2 (azul): Hace uso de combustibles fósiles, pero se captura el CO2 que se emite.
- Hidrógeno Renovable (verde): se produce a partir de energía renovable o materias primas renovables como la biomasa.
- Hidrógeno Natural (blanco): Se encuentra en yacimientos naturales como los demás hidrocarburos.

#### **Sobre la Asociación Colombiana de Hidrógeno**

Fundada en el 2021, la Asociación Colombiana de Hidrógeno tiene como propósito promover y acelerar la adopción del hidrógeno y sus derivados en Colombia como vector energético para su uso en los sectores de energía, transporte e industria, contribuyendo a la transformación energética del país, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero, y generando crecimiento económico sostenible en el país.

La Asociación representa actualmente a 48 empresas del sector e interesados en el desarrollo del hidrógeno, tanto nacionales como extranjeras, consolidándose como el gremio más importante de la industria en Colombia. Es miembro y ejerce la presidencia del LAC Clean Hydrogen Action (Asociación Regional de Hidrógeno), y también es socio del: H2LAC, el Global Hydrogen Industrial Association Alliance - GHIAA (Alianza Global de Asociaciones de la Industria del Hidrógeno) y del Hydrogen for Development Partnership del Banco Mundial.

#### **Más información para prensa:**

Jenniffer Zamudio – 311 210 1330 [comunicaciones@zacoms.com.co](mailto:comunicaciones@zacoms.com.co)