



SAF y el futuro de la aviación



El sector de la aviación es **responsable del 2.5% del total** global de emisiones de gases de efecto invernadero. Los SAF (Sustainable Aviation Fuels) de origen biológico, así como a partir de hidrógeno renovable prometen ser el vehículo para la descarbonización de este sector.



Regiones con implementación de SAF

Huella de carbono

80%

Menor en comparación con los combustibles convencionales de aviación

Tecnología	Mezcla max (%v/v)	Materia prima
FT & FT-SKA	50	Residuos
HEFA	50	Aceites vegetales
HH-SPK	10	Aceites de algas
Synthesized Iso-Paraffin	10	Caña de azúcar
ATJ	50	Caña de azúcar
CHJ	50	Aceites residuales

La **ASTM** ha sido la entidad encargada de estandarizar la producción de SAF y el porcentaje máximo en mezcla con combustibles convencionales a nivel internacional

El 28% del total de la demanda de combustibles de aviación será suplida por hidrógeno y sus derivados para 2050.



Glenn Llewellyn

VP, Zero Emission Aircraft at Airbus

"El hidrógeno es una parte de la solución, SAF es la otra. El hidrógeno es la solución para el tráfico regional e intracontinental, ya que presenta una mejor economía de operación. Para los aviones de largo alcance, las exigencias de volumen del hidrógeno hacen del SAF la única alternativa neutra en carbono."

#LoQueEstáPasando



Nuestra Directora Ejecutiva Mónica Gasca participó en el **Hydrogen Summit 2023** en Rotterdam con la delegación colombiana, de la cual hicieron parte miembros del sector público y privado. Se identificaron **4 puntos neurálgicos**: incentivar la demanda, acelerar el financiamiento, dinamizar las cooperaciones, disminuir el riesgo de los proyectos.